

ADMA-Optionen - Funktionserweiterungen

Die neue ADMA3 Gerätefamilie bietet nun die Möglichkeit, Zusatzfunktionen zu integrieren und damit neuen Kundenanforderungen gerecht zu werden.

Dabei stehen die einfache Handhabung und die Steigerung der Produktivität im Vordergrund.

Die Zusatzfunktionen lassen sich einfach durch Aufspielen eines Lizenzschlüssels aktivieren. Dies ist auch jederzeit nachträglich ohne Änderung an der Hardware möglich.

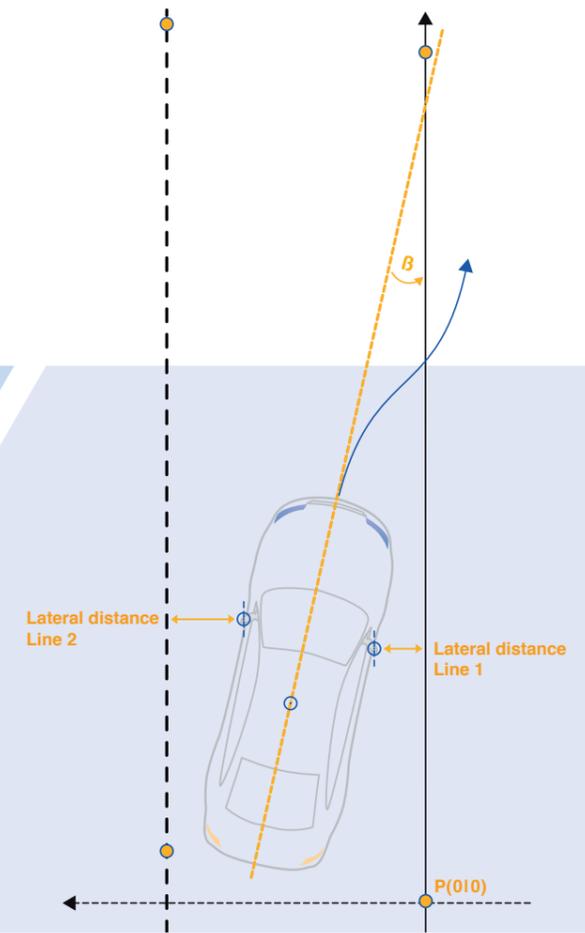
Dadurch wird ein Höchstmaß an Flexibilität gewährleistet.



DELTA Option



LATDEV Option



Übersicht

▲ DELTA Option

Relativdatenberechnung (z.B. Abstand) zu weiteren Fahrzeugen über WLAN in Echtzeit

Die DELTA Option ermöglicht die direkte Ausgabe von Relativdaten zwischen zwei Fahrzeugen, wie z.B. Abstand, Relativwinkel und Relativgeschwindigkeit. Außer einer WLAN-Verbindung zwischen zwei ADMA ist keine weitere Hardware erforderlich.

Die Daten werden in Echtzeit ausgegeben, mit minimaler Datenlatenz. Die Option wird zur Absicherung von Fahrerassistenzsystemen, insbesondere AEB, FCW und ACC, eingesetzt. Unsere Kunden nutzen die DELTA Option vielfach als hochgenaue Abstandsreferenz oder zur Abstandsregelung von Fahrrobotern.

Die DELTA Option ist für alle ADMA Modelle verfügbar.

▲ BRAKING Option

Berechnung von Bremsleistungsdaten in Echtzeit, gemäß internationalen Teststandards

Mit der BRAKING Option ist die Bestimmung von Bremsleistungsdaten ein Kinderspiel. Sowohl Bremspedalgetriggerte als auch Geschwindigkeitsgetriggerte Messungen sind möglich. Alle relevanten Kenngrößen, wie z.B. Bremsweg, mittlere Verzögerung und Triggergeschwindigkeit werden in Echtzeit ausgegeben. Sowohl Vollverzögerungen als auch Fading Tests werden unterstützt.

Die BRAKING Option ist für alle ADMA Modelle verfügbar. Bei ADMA-Speed ist sie bereits in der Grundversion kostenlos enthalten.



BRAKING Option Ethernet Logger Software

Die **GeneSys Ethernet Logger Software** für Tablets oder Laptop PCs ist kostenlos verfügbar. Sie ermöglicht die Echtzeitdarstellung und Datenspeicherung sowohl von Bremsleistungsdaten in Form einer Ergebnistabelle, als auch des kompletten Datenstroms. Die Fahrerführung durch akustische Signale macht Bremstests einfach und sicher.

▲ DGPS Option

Korrekturdatenweiterleitung über Ethernet

Durch die DGPS Option können DGNSS Korrekturdaten von mehreren ADMA über WLAN empfangen werden. Dies wird speziell bei Mehrfahrzeugeanwendungen wie LSS, ACC-, AEB- und FCW-Tests, genutzt. Dies reduziert die Anzahl benötigter Funkmodems und erhöht gleichzeitig die Verfügbarkeit von DGNSS Korrekturdaten, speziell bei Fahrversuchen auf öffentlichen Straßen.

Die DGPS Option ist für alle ADMA Modelle verfügbar.

▲ GPS-RAW Option

Ausgabe von GPS-Rohdaten über Ethernet

Die GPS-RAW Option stellt GNSS-Rohdaten über die Ethernetschnittstelle zur Verfügung. GNSS-Rohdaten werden benötigt zur Steigerung der GNSS-Genauigkeit im Post-Processing, z.B. mit unserer ADMA-PP Post-Processing Software. Die Datenaufzeichnung erfolgt einfach mit unserer kostenlosen GeneSys Ethernet Logger Software.

Die GPS-RAW Option ist für alle ADMA Modelle verfügbar.

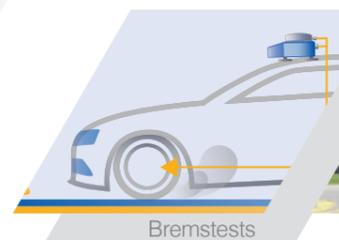
NEU!

▲ LATDEV Option

Berechnung von Spurbewegungen in Echtzeit.

Das Addon LATDEV dient zum Test und Validierung von Spurbewegungsassistenten (LDW/LSS-Systemen). Es ermöglicht die Berechnung des Abstandes zu zwei vordefinierten geraden Linien, einem fixen Objekt, Winkel zu den Geraden, der Lateralgeschwindigkeit und -Beschleunigung in Echtzeit, bezogen auf drei definierbare POIs (Point of Interests).

Die LATDEV Option ist für alle ADMA Modelle verfügbar.



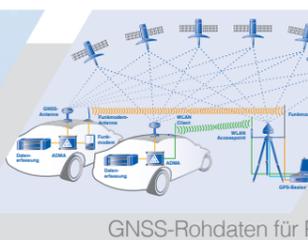
Bremstests



DGPS auf öffentlichen Straßen



GNSS-Rohdaten für Positionsreferenz





GeneSys

Sensor & Navigation Solutions

GeneSys Elektronik GmbH

In der Spöck 10

77656 Offenburg

Germany

Phone +49 781 969279-0

Fax +49 781 969279-11

mail@genesys-offenburg.de

www.genesys-offenburg.de

