

AUGUST 2016

1000 Hz Ausgaberate, geringe Datenlatenz und zentimetergenaue

Messungen mit neuer DELTA-Funktion:

BASt setzt auf GPS-gestütztes Kreiselsystem ADMA für Euro NCAP-Tests/ADAS

Die Bundesanstalt für Straßenwesen, kurz BASt, hat sich wiederholt für ein GPS-gestütztes Kreiselsystem ADMA aus dem Hause GeneSys entschieden. Mit dem Einsatz der neuesten Gerätegeneration setzt die BASt bei der erfolgreichen Durchführung von Euro NCAP-Tests gezielt auf die neuen ADMA-Funktionen: eine Ausgaberate von 1000 Hz bei uneingeschränktem Datensatz, eine Datenlatenz von weniger als 1 Millisekunde sowie mehrere CAN-Bus- und Ethernet-Schnittstellen, aber ganz entscheidend auf die echtzeitfähige Abstandsmessung.

„Die integrierte DELTA-Funktion ermöglicht uns zentimetergenaue Messungen zwischen mehreren Fahrzeugen in Echtzeit, auch wenn die Fahrzeuge mit Fahrrobotern unterschiedlicher Hersteller ausgestattet sind, wie das bei uns der Fall ist. Und das ohne zusätzliche Hardware, nur über eine WLAN-Verbindung“ freut sich Dr.-Ing. Patrick Seiniger von der BASt, Referent im Referat Aktive Fahrzeugsicherheit und Fahrerassistenz. „Außerdem steht uns bei Fragen der technische Support von GeneSys stets unterstützend zur Seite. Deshalb haben wir uns wieder für Lösungen von GeneSys entschieden“ so Seiniger.

Mit dem GPS-gestützten Kreiselsystem ADMA können alle Bewegungszustände des Fahrzeugs äußerst präzise und unter Bewegung erfasst werden. Daher gilt der Automotive Dynamic Motion Analyzer, kurz ADMA, in der Branche als Referenzsystem. Er erfüllt alle Anforderungen internationaler Teststandards und wird daher auch von

AUGUST 2016

namhaften Automobilherstellern weltweit für Fahrdynamikmessungen und ADAS Tests eingesetzt.



Neue Generation GPS/Kreiselplattform ADMA mit einer Ausgaberate von 1000 Hz



Zentimetergenaue Messung des Abstandes oder Relativwinkel zwischen mehreren Fahrzeugen, z.B. AEB Tests

AUGUST 2016

Besuchen Sie uns auf nachfolgenden Messen oder rufen Sie uns für weitere Informationen einfach an.

AVEC 2016, München, Stand 18

Praxis Conference AEB, Dresden / Klettwitz

VDI/VW: Fahrerassistenzsysteme und automatisiertes Fahren, Wolfsburg

GeneSys Elektronik GmbH

Zur Veröffentlichung freigegeben.

Bei Abdruck bitten wir um die Zusendung eines Belegexemplars an:

GeneSys Elektronik GmbH

Dr. Bertold Huber

In der Spöck 10

77656 Offenburg

Phone: 0781 969279 34

Fax: 0781 969279 11

E-mail: huber@genesys-offenburg.de

Web : www.genesys-offenburg.de