

MÄRZ 2018

MessTec & Sensor Masters Award in Stuttgart:

## **GeneSys gewinnt Preis mit Mini GNSS/Inertialsystem für Anwendungen mit Platz- oder Gewichtsbeschränkungen**

**ADMA-Slim hat das Fachpublikum überzeugt: Beim MessTec & Sensor Masters Award 2018 hat GeneSys mit dem kleinen, leichten und dennoch vollwertigen GNSS/Inertialsystem den Preis in der Kategorie Messtechnik gewonnen. Für besonders innovative Entwicklungen in der Messtechnik und Sensorik wird dieser Preis jedes Jahr im März in Stuttgart verliehen.**

Das neue vollwertige GNSS/Inertialsystem ADMA-Slim wurde speziell für Anwendungen mit Platz- oder Gewichtsbeschränkungen entwickelt, um dieses z.B. auf Motorrädern, in überfahrbaren Plattformen für GSTs (Global Soft Targets) oder VRUs (Vulnerable Road User wie Fußgänger oder Fahrradfahrer) zu integrieren. Es ist kleiner, leichter und kompakter als das Vorgängermodell ohne Einschränkungen in Funktionalität oder Qualität der Messdaten.

ADMA-Slim basiert auf der bewährten ADMA-Technologie für zentimetergenaue Positionsdatenerfassung. Er liefert präzise, geglättete und kontinuierliche Signale selbst bei schlechtem GNSS-Empfang. Das miniaturisierte GNSS/Inertialsystem ist in drei unterschiedlichen Varianten erhältlich: einer Standard-Version mit sieben Lemo-Steckern oder einer Einzel-Stecker-Variante mit MIL-Stecker. Beide Varianten sind in einem handlichen, wasserdichten Gehäuse verbaut. Die dritte Variante ist die erste von GeneSys verfügbare OEM-Version ohne Gehäuse und kann direkt in eine bestehende Anlage fest integriert werden.

ADMA-Slim ist kompatibel mit allen gängigen überfahrbaren Plattformen, so auch zum GST (Guided Soft Target) von ABD, dem UFO (Ultraflat Overrunable) von DSD oder dem 4activeFB von 4a. Um

MÄRZ 2018

sicherzustellen, dass z.B. ein GST einer genau definierten Strecke ohne Abweichung folgt, sind äußerst präzise Positionsdaten von einem GNSS-gestützten Inertialsystem wie dem ADMA-Slim unabdingbar.

ADMA-Slim erfüllt die Anforderungen internationaler Teststandards Euro NCAP und NHTSA und kann daher weltweit für Fahrdynamikmessungen und ADAS-Tests eingesetzt werden, wie z.B. AEB, LSS und Car-to-Car, und im Besonderen auch dort wo Größe und Gewicht eine Rolle spielen.

Besuchen Sie uns auf nachfolgenden Messen oder rufen Sie uns für weitere Informationen einfach an.

## **GeneSys Elektronik GmbH**

**ATZ Fahrerassistenzsysteme 2018, Wiesbaden, Stand 20**  
**Safety Expo, Würzburg, Stand 1**  
**Automotive Testing Expo Europe 2018, Stuttgart, Stand 1368**  
**Chassis.Tech+ 2018, München, Stand 12**  
**Sensor+Test 2018, Nürnberg, Stand 1-349**

Zur Veröffentlichung freigegeben.

Bei Abdruck bitten wir um die Zusendung eines Belegexemplars an:

GeneSys Elektronik GmbH  
Dr. Bertold Huber  
In der Spöck 10  
77656 Offenburg  
T: 0781/969279-34  
F: 0781/969279-11  
E: [huber@genesys-offenburg.de](mailto:huber@genesys-offenburg.de)  
W: [www.genesys-offenburg.de](http://www.genesys-offenburg.de)